

CAMIONES

ASTRA

IVECO • GROUP

- ✓ GRÚAS
- ✓ CISTERNAS
- ✓ CAMABAJA
- ✓ VOLQUETES
- ✓ SÓLO CHASIS
- ✓ SEMI-REMOLQUES
- ✓ PLATAFORMA
- ✓ BARANDA
- ✓ TRUCKER
- ✓ Y MUCHO MÁS



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

AUTOMOTRIZ VICTORIA S.A.C. comercializa y distribuye vehículos IVECO ASTRA en todo el territorio peruano, optimizando sus procesos de post-venta manteniendo un importante stock de repuestos e insumos genuinos.



CAMIONES CREADOS PARA TRABAJOS EXTREMOS

Elige la configuración que tu empresa necesita y disfruta de sus componentes extra robustos. Además su propuesta de valor ofrece soluciones exclusivas:



- **Motor IVECO Cursor 13 turbo intercooler euro 5, con 6 cilindros en línea.**
- **Tren de potencia de altas prestaciones.**
- **Potencias desde 410 HP hasta 560 HP.**
- **Sistema de suspensión duradero.**
- **“Power ring” del tándem trasero.**
- **Confort funcional.**



ANTES DE CREER QUE ES IMPOSIBLE ¡CONSULTENOS!

Los camiones Astra están hechos para trabajar de forma eficiente, haciendo que cada labor sea rentable. Para la minería, extracción, traslado de equipos pesados, oleoductos o gasoductos todas estas actividades requieren prestaciones superiores y Astra lo tiene todo.



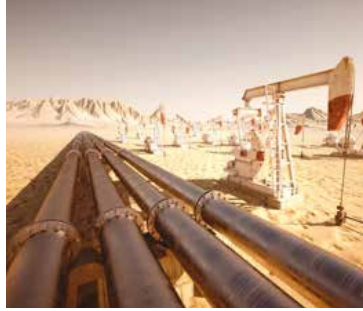
ASTRA LO TIENE TODO



CANTERAS



CONSTRUCCIÓN



EXTRACCIÓN



TRANSPORTE PESADO



GAMA DE PRODUCTO

E5



MODELO 6X4		MODELO 8X4	
CONFIGURACIÓN EJES	6X4 TRACTOR CHASIS	CONFIGURACIÓN EJES	8X4 CHASIS
CARGA EN EL EJE DELANTERO (kg)	HASTA 9 000	CARGA EN EL EJE DELANTERO (kg)	HASTA 9 000
CARGA TÁNDEM TRASERO (kg)	HASTA 32 000	CARGA TÁNDEM TRASERO (kg)	HASTA 40 000
MTMA (kg)	HASTA 40 000	MTMA (kg)	HASTA 60 000
CABINA	DIURNA/LARGA	CABINA	DIURNA
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	3 200 4 750	DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	4 200 6 960
TIPO DE MOTOR	C 13	TIPO DE MOTOR	C 13
POTENCIA (HP)	410 480	POTENCIA (HP)	520 560
PAR (Nm)	1.900 Nm (194 kgm) 2.200 Nm (224 kgm) 2.300 Nm (234 kgm)	PAR (Nm)	2400 Nm (245 kgm)
CAMBIO	MANUAL	CAMBIO	MANUAL

PROPUESTA DE VALOR ASTRA

COMPONENTES EXTRA ROBUSTOS

El HD9 cuenta con componentes de alta resistencia diseñados para asegurar robustez y fiabilidad en los usos todoterreno más exigentes, con una **MTMA de hasta 60.000 kg y más:**

Un chasis de alta resistencia único:

Mide 820 mm de ancho y está constituido por largueros de acero de alta resistencia con secciones de grandes dimensiones (320x90x10mm) para asegurar una alta resistencia a la torsión, una gran estabilidad y prestaciones dinámicas del vehículo. Los largueros presentan una sección constante y paralela a lo largo de todo el bastidor para simplificar las operaciones de montaje de la carrocería y los componentes.

Solución exclusiva "power-ring" del tandem trasero:

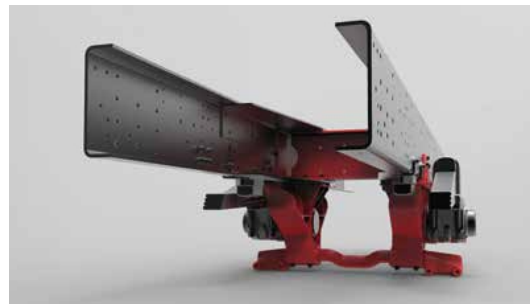
diseñado conforme a las normas de seguridad más exigentes para una capacidad máxima de 40.000 kg, aumenta la robustez y la rigidez de toda la estructura del chasis.

Sistema de dirección específico:

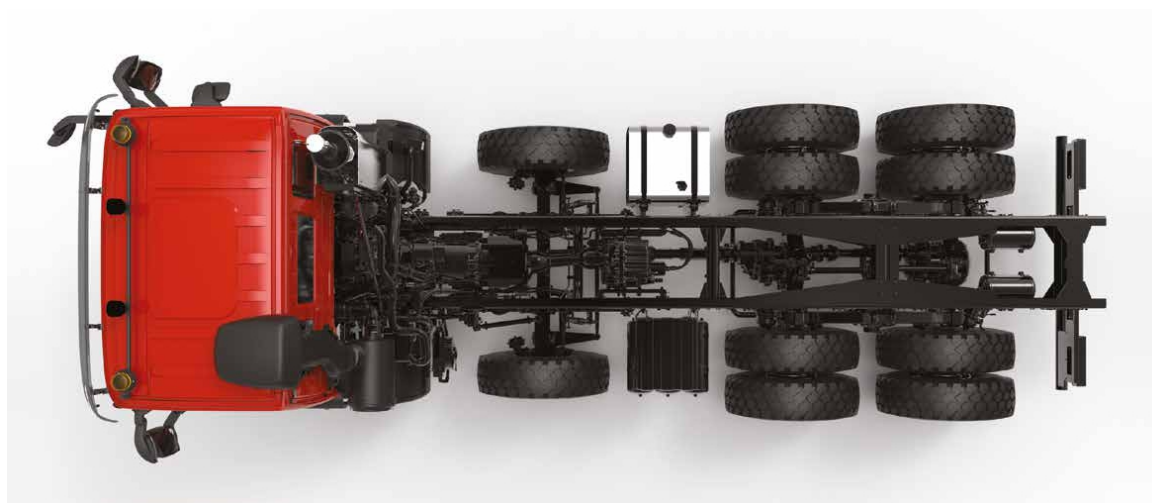
el varillaje de dirección sobredimensionado aumenta las movilidad y el confort de conducción en terrenos difíciles o en condiciones de máxima carga.

Un sistema de suspensión duradero:

Ballestas de tipo parabólico en los ejes delanteros y traseros en la versión estándar o reforzado o, alternativamente para condiciones muy pesadas de uso resultan disponibles las ballestas semielípticas.



CREADO PARA TRABAJAR EN CUALQUIER REGIÓN DEL PERÚ



MOTOR

El Astra HD9 alimentado por un motor de 13 litros 13 litros con 6 cilindros en línea con potencias de 410 hasta 560 HP para la versión Euro5.

La tecnología SCR (Selectiv Catalytic Reduction) permite reducir el nivel de gases tóxicos emitidos por el motor.

La evolución tecnológica alcanzada mejora el proceso de combustión y aumenta la eficiencia del motor en términos de potencia (hasta 560 HP) y par, a la vez que reduce las emisiones y el consumo de combustible. Además, permite rapidísimos y seguros diagnósticos de anomalías que pudieran presentarse, relacionadas con todos los componentes principales del motor.

El motor Cursor presenta una serie de innovadoras soluciones:

- **El turbocompresor de geometría variable (VGT)** ofrece unas excelentes prestaciones termodinámicas y una óptima respuesta transitoria. El alto par (hasta 2.500 Nm) a bajas revoluciones del motor (1.000 rpm) garantiza una excelente elasticidad de conducción en cualquier condición y con cualquier pendiente y carga.
- **El Freno Motor Iveco por decompresión:** l'acion de la válvula de mariposa en el escape permite reducir la velocidad del vehículo con un menor uso del freno de servicio y, por lo tanto, un limitado consumo de los elementos que se desgastan.



EURO 5	MOTOR	CILINDRADA	TURBINA	CV	Tr/mn Rpm	Nm	Tr/mn Rpm
	Cursor 13	12882	WG	410	1900	1900	1000
			VGT	480		2200	
				520		2300	
				560		2500	

CAJA DE CAMBIOS

Toda la cadena cinemática HD9 ha sido estudiada para las misiones más gravosas y arduas. Astra es el socio ideal para los "trabajos duros" y ofrece los siguientes tipos de cambio:

- El robusto y fiable **cambio manual**, con sus 16 velocidades sincronizadas, es capaz de afrontar las misiones todoterreno más extremas. Con la asistencia neumática al cambio, el conductor puede seleccionar la marcha ideal rápidamente y sin esfuerzo. El reducido peso de la caja de cambios permite una mayor capacidad de carga útil y el ralentizador integrado (opcional) mejora la desaceleración, protege los frenos y aumenta la seguridad.

- El **cambio automatizado**, con sus 16 velocidades con ajuste de precisión, es la opción ideal cuando se requieren reducidos costes de explotación y un gran confort de conducción. La centralita electrónica garantiza una excelente comunicación entre el motor, el embrague y el cambio, protege el sistema de transmisión completo, prolonga

la vida útil de los componentes y reduce el consumo de combustible. El ralentizador integrado adicional (opcional) también ayuda al conductor en las misiones offroad más extremas.

- El **cambio automático** con 7 marchas adelante, gracias al incremento del par al arranque, resulta ideal para quien necesita prestaciones "al top" para transportes excepcionales y todo terreno extremo. El convertidor hidráulico hace flexible la conexión motor/transmisión para pasar de una marcha a otra de la forma más fluida posible.



Cambio manual con convertidor de par
image rendering



Cambio Manual
image rendering



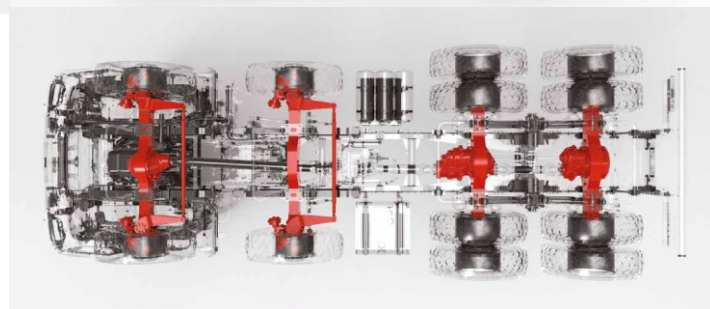
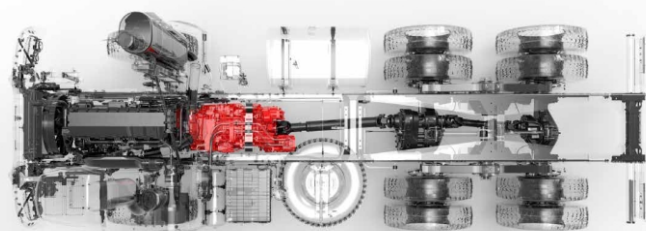
Cambio semiautomático
image rendering



Cambio automático
image rendering



TREN DE POTENCIA DE ALTAS PRESTACIONES



MODELO 6X4		MODELO 8X4	
TIPO DE EJE	DELANTERO DE DIRECCIÓN	TIPO DE EJE	TÁNDEM TRASERO ESTÁNDAR
CARGA EN EL EJE (kg)	8.000 9.000	CARGA EN EL EJE (kg)	32.000



El ambiente de trabajo del nuevo HD9 está expresamente diseñado y optimizado para combinar la excelente ergonomía y la extraordinaria y relajante comodidad de su interior con las mejores funciones especializadas, para afrontar fácilmente cualquier misión todoterreno por extrema y difícil que sea... característica y estilo Astra.

Capacidad de almacenamiento

El nuevo ambiente de trabajo está diseñado para optimizar el espacio a disposición del conductor, mejorando el confort y garantizando una capacidad de almacenamiento altamente funcional. Está dotado de numerosos soportes y compartimentos, todos fácilmente accesibles y muy prácticos, para sujetar y guardar documentos, llaves, botellas, etc. Además, cuenta con muchos otros accesorios, situados en la parte frontal del tablero de instrumentos, en el estante superior y en los laterales de las puertas.

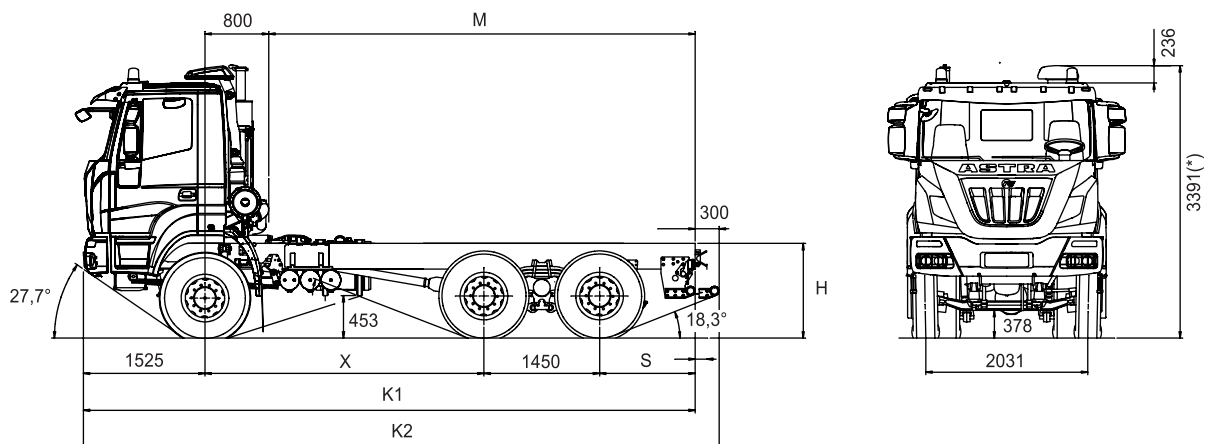
Lugar de trabajo ergonómico

El nuevo y amplio tablero de instrumentos del HD9 reinterpreta el espacio interno de la cabina de manera muy cómoda y funcional. El tablero de instrumentos envuelve a los conductores, facilitando y simplificando el manejo de todos los controles, incluso en las situaciones más difíciles. La seguridad también se ha aumentado con las ventanas inferiores adicionales de las puertas, esenciales y muy prácticas, para garantizar la plena visibilidad y poder conducir sorteando los obstáculos y los terrenos más difíciles. El ambiente de trabajo es muy cómodo gracias al asiento del conductor y la columna de dirección regulables, a un nuevo y mejorado sistema de iluminación con 4 puntos de luz en el estante superior y al sonido de alta fidelidad que ofrece el sistema de radio por Bluetooth con CD MP3 y mandos integrados en el volante (opcional).





CHASIS 6X4 410 HP | 480 HP



DIMENSIONES (mm) (Neumáticos 13R22,5 156/150G)

X	K1	K2	M max (*)	S	S ON REQUEST	H		DIAMETRO DE GIRO (Pared a Pared)
						UNLOADED	LOADED	
3200	7375	7675	5050	1200		1193	1129	15900
3500	7675	7975	5350	1200				16800
3800	7975	8275	5650	1200				17800
4100	8275	8575	5950	1200	1500/1900			18700
4500	8675	8975	6350	1200	1900			20000

(*) M max.: Valor indicativo a confirmar por el montador de la carrocería.



PESOS (kg)

X	Distribución de pesos netos			Máx. peso técnico				
	1 st eje	2 nd +3 rd eje	Peso Neto	1 st eje		2 nd +3 rd eje	Peso Bruto Vehicular	Peso Bruto Vehicular Combinado
3200	4985	4760	9745	8000 8500 (1)	9000 (1)	32000	41000 (2)	104000
3500	5020	4755	9775					
3800	5060	4765	9825					
4100	5085	4765	9850					
4500	5120	4765	9885					
4750	5100	4865	9965					

(*) Peso incluyendo aceite, combustible, rueda de repuesto, conductor Kg. 75

(1) Con neumáticos 1er eje 385/65R22,5 160 J, muelles reforzados (OPT). Otros neumáticos disponibles, sujetos a homologación de la oficina técnica de Astra.

(2) Solo para HD9 64.48, HD9 64.52 y HD9 64.56 a velocidad máxima 50 Kph. Neumáticos Michelin/Pirelli. Se permiten velocidades superiores con reducciones de carga sujetas a la aprobación de la Oficina Técnica de Astra.



MOTORES

IVECO CURSOR 13 turbo intercooler diesel inyección/ciclo con bombas de inyección electrónicas unitarias. 6 cilindros en línea. Culata monobloque, cuatro válvulas por cilindro, pistones de aleación ligera. Cilindrada total: 12.882 cm³. Diámetro por carrera: 135 x 150 mm. Refrigeración por agua. Ventilador de refrigeración viscoestático. Filtro de aire seco con cartucho de seguridad. Silenciador vertical. Emisiones según normas de regulación EURO 5 Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) compuesto por silenciador catalítico, depósito de AdBlue, inyección y sistema de control.

	64.41	64.48
Modelo	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681F
Maxima potencia (EEC)	302 kW (410 HP)	353 kW (480 HP)
Nominal RPM	1.900 rpm	1.900 rpm
Max. torque (EEC)	1.900 Nm (194 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)
RPM	1.000-1.440 rpm	1.000-1.440 rpm
Turbo	WG Waste Gate	VGT variable geometry



GEARBOX

Caja de cambios manual con tecnología ZF Ecosplit 4 con servoshift, 16 marchas adelante sincronizadas + 2 atrás:

ZF16S2220TO: HD9 64.41/HD9 64.44

ZF16S2520TO: HD9 64.48/HD9 64.52/HD9 64.56

On request:

ZF16S2320TD: HD9 64.41/HD9 64.44/ HD9 64.48

ASTRONIC ZF16AS2601OD: from 440CV

			Velocidad [kph] calculada a máxima potencia y rpm																	
			Marchas																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM
ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Relación de Caja		16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92
	Ratio Eje Trasero	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0*	85.9*	103*	122.7*	8.0	9.5
		4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0*	92.4*	110.0*	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0*	92.9*	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3*	83.7*	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3*	5.0	5.9
		6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6*	4.6	5.5
ZF16S2320TD	Gear ratios		16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92
	Ratio Eje Trasero	3,793	6,3	7,5	9,1	10,9	13,3	15,8	19	22,5	28,7	34,1	41,7	49,5	60,6	72*	86,6*	103*	6,7	8
		4,229	5,6	6,7	8,2	9,7	11,9	14,2	17	20,2	25,7	30,6	37,4	44,4	54,4	64,6	77,7*	92,4*	6	7,2
		5,009	4,8	5,7	6,9	8,2	10,1	11,9	14,4	17,1	21,7	25,8	31,6	37,5	45,9	54,6	65,6	78*	5,1	6
		5,558	4,3	5,1	6,2	7,4	9,1	10,8	12,9	15,4	19,6	23,3	28,5	33,8	41,4	49,2	59,1	70,3*	4,6	5,4
		6,095	3,9	4,6	5,7	6,8	8,3	9,8	11,8	14	17,9	21,2	26	30,8	37,7	44,8	53,9	64,1	4,2	5
		6,588	3,6	4,3	5,3	6,3	7,6	9,1	10,9	13	16,5	19,6	24	28,5	34,9	41,5	49,8	59,3	3,9	4,6

(*) Velocidad máxima 90 km/h. Otras velocidades disponibles, sujetas a homologación de la oficina técnica de Astra



P.T.O.

A pedido:

Transmisión	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO	ZF 16AS2601OD	Max. torque Nm.	Aplicación
P.T.O.	Ratio	Ratio		
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1,35:1	1000	Para bombas basculantes, bombas para grúas, etc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1,35:1	1000	Para bombas basculantes, bombas unitarias para hormigón, grúas, etc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	1,21:1	430	Para bombas basculantes, etc..
ZFN221/10bpl+N353/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	2,15:1+1,48:1	560+600	Toma de fuerza doble para bombas de hormigón

ZF NMV1 221 Power take-off (ratio 1,55:1) par máximo disponible 1300 Nm para bombas de hormigón (solo con caja de cambios ZF16S2220TO distancia entre ejes > 3800 mm).

ZF NMV 221 Power take-off (ratio 0,98:1) par máximo disponible 2000 Nm para bombas de hormigón (solo con caja de cambios ZF16S2220TO distancia entre ejes > 3800 mm).

datos técnicos y especificaciones generales - validez a comprobar según cada país.



EMBRAGUE

Plato seco simple, diámetro 17". Acople tipo tracción con resorte de diafragma. Control de activación de la dirección asistida hidroneumática, con cilindro receptor de recuperación del desgaste del disco impulsado.
Bajo pedido: Embrague cerámico 17"



EJES

DELANTERO

Eje direccional, moldeada en caliente en acero de alta resistencia. Protección de espárragos de rueda.

REAR

Ejes motrices dobles. Doble reducción: corona y piñón centralmente y grupo epicicloidal en los cubos de las ruedas. 2º eje con distribuidor de par a los dos ejes traseros. Diferenciales bloqueables por control neumático desde el asiento del conductor. Tandem ensamblado al chasis por varillas de reacción con silentblock.

On request:

Ratio eje trasero 1:3.793

Ratio eje trasero 1:4.229

Ratio eje trasero 1:5.009

Ratio eje trasero 1:5.558

Ratio eje trasero 1:6.095

Ratio eje trasero 1:6.588



SUSPENSIÓN

DELANTERA

1er eje, muelles parabólicos, n° 4 hojas 24x90 mm, con amortiguadores hidráulicos.
Barra estabilizadora estándar..

A pedido:

Muelles parabólicos reforzados, n° 5 hojas 24x90 mm.
Muelles convencionales extra reforzados, n° 10 hojas 15x90 mm. Obligatorio con carga por eje de 9 t.

TRASERO

Muelles parabólicos, giratorios sobre perno central: n° 4 hojas 40x100 mm.

A pedido:

barra estabilizadora en el 2º eje.

barra estabilizadora en el 3er eje.

Muelles convencionales extra reforzados, n° 10 hojas 25x100 mm. Obligatorio para uso intensivo.



CHASIS

Acero especial de alto límite elástico, dos largueros planos y paralelos (ancho 820 mm.), sección en C (320x90x10mm), travesaños remachados al bastidor.

R.B.M. (Momento de flexión de la viga): 202.020 Nm (20.593 Kgm.).

Parachoques delantero de acero con rejillas de protección de los faros, gancho de maniobra delantero, barra antiempotramiento trasera, depósito de combustible de acero de 300 litros de capacidad (A pedido 400 litros).

A pedido:

Conexión rápida de aire comprimido para inflado de neumáticos.

Barra antiempotramiento trasera en posición retrasada.

Barra antiempotramiento extralarga para hormigonera.

Gancho de maniobra trasero.

Gancho de remolque automático trasero.

Guardabarros de goma en 2º y 3º eje.

Molinete lateral para rueda de repuesto.



NEUMÁTICOS

DELANTEROS: 13R22,5 156/150 G Solo sin cámara

TRASEROS: 13R22,5 156/150 G Dual sin cámara

Rueda de repuesto en el chasis.

Otras combinaciones posibles:

NEUMÁTICOS	POSICIÓN	
	FRONTAL	TRASERA
12 00 R 20 156/150G	S	D
315/80 R 22,5 156/150K		
385/65 R 22,5 160J(*)	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D

S simple

D doble

(*) Obligatorio con 9 toneladas de carga sobre el eje delantero, otros neumáticos disponibles, sujetos a aprobación de la oficina técnica de Astra



SISTEMA NEUMÁTICO

Compresor bicilíndrico de 630 cc, APU (Air Processing Unit) que incluye: válvula de regulación definida a 10,3 bar, secador, válvula de seguridad de 4 vías, válvula reductora de presión para circuito de estacionamiento y servicios. 3 tanques de aire, capacidad 30 litros + 2 con 20 litros. Sistema ABS y EBL (Electronic Brake Limiter).



FRENOS

Frenos delanteros y traseros tambor tipo cuña autoajustables "duo-dúplex" con recuperación automática de juego. Superficie de frenado neta total 9.276 cm². ABS.

Freno de servicio: Freno de aire controlado por pedal, que actúa sobre todas las ruedas.

Sólo vehículos, dos circuitos independientes, uno para el 1er eje, uno para el 2º y el 3er eje; Sistema antibloqueo de ruedas de 1ª categoría.

Vehículos remolcadores, tres circuitos independientes, uno para 1º eje, uno para 2º y 3º eje y otro para el remolque; Sistema antibloqueo de ruedas de 1ª categoría.

Freno de emergencia: freno de servicio incorporado. **Freno de parqueo:** Mecánica manual de tipo resorte con control neumático que actúa sobre las ruedas del 2º y 3º eje.

freno de motor IVECO BRAKE TURBO:

HD9 410 potencia de frenado 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/520/560 potencia de frenado 255 kW (347 cv)

A pedido:

Hydraulic intarder (64.44 / 64.48 / 64.52 / 64.56).

1º sistema inmovilizador del eje.

OFF/ROAD botón para excluir ABS para velocidad < 15 km/h.



DIRECCIÓN

Dirección asistida cuadrilateral ZF 8098 en ruedas del eje delantero con relación variable 1:22,2/1:26,2 con cilindro auxiliar. Circuito con bomba hidráulica principal en motor y bomba de emergencia en caja de cambios.

Barras de dirección con juntas autolubrificantes.

Columna de dirección regulable neumáticamente en altura e inclinación.

Datos técnicos y especificaciones generales - validez a comprobar según cada país.



SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje: 24 V
 Alternador generador 90 A - 28 V (2520 W).
 Baterías: 2 in series, 170 Ah.
 Arrancador 24 V 5,5 kW.
 Disyuntor eléctrico controlado mecánicamente.
 Sistema antibloqueo ABS con sistema electrónico de 4 conductos y 4 válvulas eléctricas.
 Ruedas fónicas y sensores en 1er y 3er eje.
 1 empalme eléctrico de 7 polos (ISO 7638) para remolque ABS (si corresponde). 1 empalmes eléctricos de 15 polos (ISO 12089-4091) para iluminación de remolque (si aplica).
 Corrector de geometría de faros.
 Provisión eléctrica para proveedores.
 Provisión para diagnósticos.
 Provisión para radio/cb (sin parlantes)
 Bujía incandescente para arranque en frío.
 Bajo pedido:
 Baterías tropicalizados de 170 Ah;
 alarma de marcha atrás;
 Interruptor de corte de corriente eléctrica principal.



CABINA

Cabina blanca construida en chapa de acero galvanizado con basculamiento hidráulico hasta 60°. Suspensión de cabina de 4 muelles helicoidales con amortiguadores coaxiales y amortiguadores integrados, barra estabilizadora y pastillas de final de carrera. Vidrios de las puertas eléctricos polarizados. Paneles internos completamente lavables e ignífugos. Acoplamiento rápido de aire comprimido para limpieza de cabina. Sistema de ventilación y calefacción de 4 velocidades con sistema de recirculación de aire. Asiento del conductor ajustable en 3 posiciones con suspensión neumática y cinturones de seguridad. Asiento del pasajero mecánico con cinturones de seguridad.

A pedido:

Aire acondicionado con filtro antipolen
 Ventana trasera de cabina.
 Autorradio RDS, CD.
 Autoradio RDS, CD con mandos en el volante
 Autoradio RDS, CD, MP3 tecnología Bluetooth.
 Visera exterior parasol.
 Color cabina extra: a especificar en el pedido.
 Espejos retrovisores eléctricos y calefactables.
 Cierre de puertas teledirigido y centralizado.
 Trampilla de techo.
 Luces giratorias en la parte superior de la cabina.
 Capó motor blanco con mascarón central en color IC575

Características y equipamiento sujetos a cambios sin previo aviso.

Datos técnicos y especificaciones generales - validez a comprobar según cada país.



DATOS DE SERVICIO (I)

Cárter de aceite de motor y filtros.....	28
Aceite transmisión oil: ZF 16AS260.1QD.....	13
Aceite transmisión : ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO	13
Aceite de dirección asistida	8,5
Aceite de volcado de cabina.....	1
Aceite del circuito del embrague.....	0,5
Aceite de toma de fuerza.integral.....	3
Eje intermedio con final rojo. Aceite.....	27
Eje trasero con final rojo. Aceite.....	16
Agua del sistema de refrigeración.....	33
Diesel	300 Opt 400
AD Blue	45



INSTRUMENTACIÓN

Pantalla multifunción (computadora a bordo). diagnostico inteligente (códigos de falla). Sistema electrónico de información fundamental para el conductor: velocidad media, consumo de combustible, horometro e información general de los principales componentes para un uso ideal del vehículo. También permite realizar los controles diarios del vehículo, optimizando así el tiempo y las energías necesarias para los fines de producción. El salpicadero y el tablero de instrumentos ergonómico contienen los botones de función y los comandos de identificación.

Indicadores: baja presión de aceite del motor, baja carga del alternador, luces de carretera, luces laterales, calentamiento del motor, luz antiniebla trasera, luces de emergencia, indicadores de giro del tractor, indicadores de giro del remolque (si corresponde), luces giratorias, cabina levantada, diferencial de ejes bloqueado, bloqueo del diferencial, presión de aire de los frenos delanteros baja, presión de aire de los frenos traseros baja, presión de aire de los frenos del remolque baja (si corresponde), freno de estacionamiento aplicado, divisor (reducción activada), velocidades lentas (1-4/9-12), toma de fuerza. apagado encendido (si corresponde) filtros de aire obstruidos, nivel bajo de aceite de la dirección asistida, espejos retrovisores calefaccionados (si corresponde), ABS del tractor, ABS del remolque (si corresponde), falla del circuito principal de la dirección, falla del circuito auxiliar de la dirección, bajo nivel de ureas.

Vehículos ultrarresistentes, preparados para afrontar las condiciones y los ambientes de trabajo más extremos. Fáciles de configurar, reparar y mantener durante su completo ciclo de vida. Robustez, versatilidad, movilidad, uso específico y capacidad de carga son los valores clave de la gama HD9, diseñada para aplicaciones pesadas en minería,

canteras, construcción, petróleo y gas, y transportes pesados. Chasis especial para tareas pesadas, transmisión de vanguardia, sistemas eléctricos y electrónicos esenciales: cada detalle ha sido diseñado para hacer frente a las situaciones más difíciles en términos de condiciones climatológicas, terreno y capacidad de carga. Todo ello hace que Astra sea

el socio ideal para todas aquellas misiones en las que trabajar duro es lo normal. Setenta años de constante dedicación y experiencia, junto con la aplicación de las más innovadoras tecnologías, permiten al Astra HD9 satisfacer los requisitos de máxima profesionalidad y garantizar soluciones eficientes y productivas en todo el mundo.

I V E C O • G R O U P

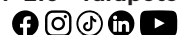


CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto



IVECO • GROUP



I V E C O • G R O U P



 **VICTORIA**
VEHÍCULOS PESADOS

CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto



I V E C O • G R O U P

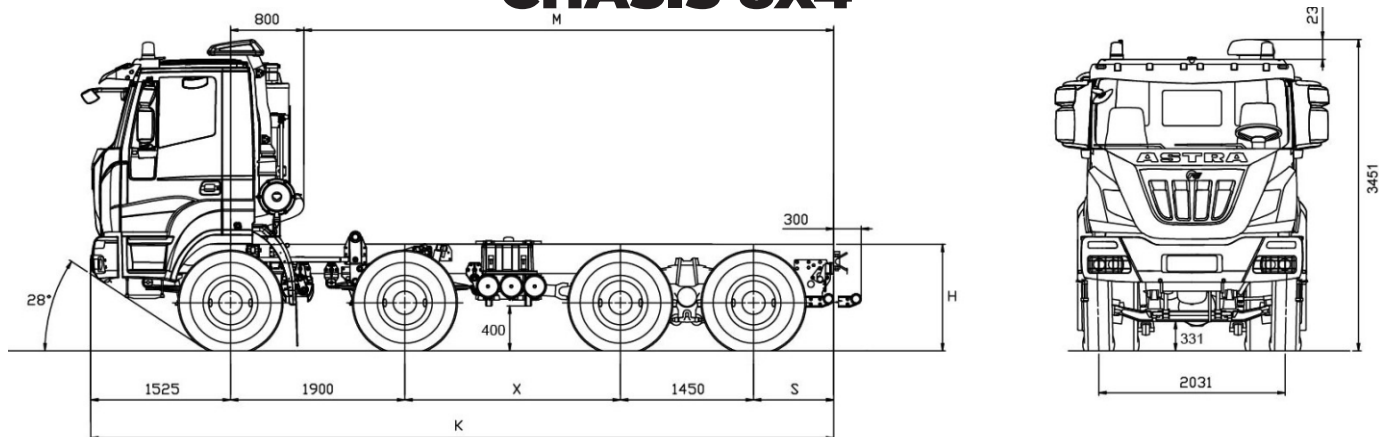


I V E C O • G R O U P





CHASIS 8X4



DIMENSIONES [MM]

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRO DE GIRO (entre paredes)
				sin carga	con carga	
2350	8425	6100	1200	1189	1129	19100
2600	8675	6350	1200	1189	1129	19900
2850	8925	6600	1200	1189	1129	20700
3100	9175	6850	1200	1189	1129	21500
3350	9425	7100	1200	1189	1129	22200
3600	9975	7650	1500	1189	1129	23000
4100	10475	8150	1500	1189	1129	24600

(*) M máx: valor indicativo que ha de definirse con el montador (Neumáticos 13R22.5)



DISTRIBUCIÓN DE PESOS [KG.]

X	Tara (*)			Masa técnica límite			
	Ejes delanteros	Ejes traseros	TOTAL	Ejes delanteros	Ejes traseros	Masa Maxima Autorizada	Combinación
2350	6865	4110	10975	16000 18000 (1-2)	32000 (2) 36000 (3) 42000 (4)	50000 (2) 54000 (3) 60000 (4)	104000 130000 (5)
2600	6850	4150	11000				
2850	6835	4185	11020				
3100	6860	4260	11120				
3350	6855	4290	11145				
3600	6830	4355	11185				
4100	6820	4410	11230				

(*) Peso neto incluido el conductor con tanques llenos hasta al menos 90%, equipados con equipo estándar de acuerdo con las especificaciones del fabricante y, si está montado, la masa de la carrocería, ruedas de repuesto y caja de herramientas.

(1) Con neumáticos 1° - 2° eje 385/65R22.5 o 325/95R24 y ballestas reforzadas (OPT). (2) Con neumáticos 325/95R24 o veloc máx limitada a 70 km/h en función del tipo y marca de los neumáticos. (3) Neumáticos 385/65R22,5+315/80R22,5 - 325/95 R24 162/160 G, veloc máx a 40 km/h. (4) Con puentes Kessler con anchura reglamentaria (OPT 400), neumáticos 325/95 R24 y veloc máx a 40 km/h.

(5) Para caja de cambio manual con cámaras de freno de estacionamiento adicionales.

Los datos mostrados son indicativos y no vinculantes. Los datos de carga útil y dimensiones del vehículo siempre deben verificarse durante la pruebas. No utilice el dibujo de la presente hoja para diseñar el equipo.

Los datos expuestos son indicativos y no vinculantes. Astra se reserva la facultad de aportar cambios en cualquier momento y sin previo aviso



MOTORIZACION

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con inyectores bomba de gestión electrónica. Culata de cilindros monobloque, cuatro válvulas por cilindro, pistones de aleación ligera. Funcionamiento: de inyección/ciclo Diesel. Cilindrada total: 12.882 cm³. Diámetro interior por carrera: 135 x 150 mm. 6 cilindros en línea. Enfriamiento por agua. Filtro del aire en seco con cartucho de seguridad. Silencioso de descarga vertical. Emisiones según Normativa € 5 obtenidas con sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) compuesto de silenciador catalítico, depósito AdBlue y sistema de alimentación y dosificación.

Potencia máx.(CEE)	382 KW (520 HP) @ 1900 rpm
Par máx.(CEE)	2400 Nm (245 kgm) @ 1000 - 1440 rpm
Turbina	VGT(Turbo Geometría Variable)



CAMBIO

Cambio manual, ZF 16S2520TO tecnología Ecosplit 4 con servoshift, 16 marchas sincronizadas hacia adelante + 2 en marcha atrás.

Bajo pedido:

Automatizado ZFAS-Tronic 16AS2630TO.



EMBRAGUE

Monodisco en seco, diámetro 17". Embrague tipo tracción con muelle de diafragma.

Mando de embrague hidroneumático servoasistido, con cilindro operador con recuperación del desgaste disco conducido.



EJES DELANTEROS:

Eje de acero estampado de alta resistencia, de tipo direccional no motriz. Protector de los espárragos de las ruedas.

TRASEROS

Dos puentes motrices en tándem con doble reducción: central con par cónico, final en los cubos de las ruedas mediante grupo epicicloidial. El puente intermedio incorpora un repartidor que distribuye el par motriz entre los dos puentes. Diferencial con bloqueo desde el puesto de conducción. El tándem está anclado al chasis por medio de varillas de reacción provistas de silentblock.

Bajo pedido:

Puentes Kessler con anchura reglamentaria (20+20 t), con refuerzo en C en el chasis 10+6 mm (RBM 300.120 Nm). Relación al puente 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,588; 1:6,095 (obligatorio con puentes traseros Kessler -OPT400).



SUSPENSIONES DELANTERAS

1° y 2° eje con muelles de ballestas parabólicas, 3 hojas de 26x90 mm, con amortiguadores hidráulicos. Barra estabilizadora de serie en el 1° eje.

Bajo pedido: Barra estabilizadora en el 2° eje. Muelles de ballestas parabólicas reforzadas, 4 hojas de 26x90 mm.

TRASEROS

Muelles parabólicos, basculantes sobre perno central: 4 hojas de 40x100 mm, integradas con estribos de enrigidecimiento y varillas de reacción. Barra estabilizadora de serie en el 4° eje.

Bajo pedido: Barra estabilizadora en el 3° eje. Muelles de ballestas semielípticas extrareforzadas, 10 hojas de 25x100 mm.



CHASIS

De acero especial de elevada resistencia a la fluencia, constituido por dos largueros planos paralelos (anchura 820 mm), sección en C (320x90x10 mm), unidos por travesaños emperrados R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593 kgm).

Parachoques delantero de acero con rejillas para proteger los faros, gancho de maniobra delantero, barra antiempotramiento trasera, escalera frontal de ascenso, guardabarros en 2° eje de goma, depósito de combustible de acero de 300 litros.



NEUMÁTICOS DELANTEROS

13R22.5 156/150 G Tubeless sencillos

TRASEROS

13R22.5 156/150 G Tubeless dobles

Rueda de repuesto en el chasis.

Otras combinaciones posibles:

315/80 R22.5 156/150K

385/65 R22.5 160J (*) + 315/80 R22.5 156/150K

325/95 R24 162/160K (*)

(*) Obligatorio con capacidad delantera de 9 t.

El montaje de otros neumáticos está sujeto a la aprobación del Departamento Técnico de Astra.



FRENOS

Frenos delanteros y traseros del tipo de cuña "dúo-dúplex" con regulación automática de la holgura. Superficie frenante total neta: 12.368 cm². ABS + EBL de serie.

Freno de inercia: neumático con mando de pedal, con efecto en todas las ruedas.

Vehículos no aptos para el remolque con dos circuitos independientes, uno para el 1° y 2° eje, uno para el 3° y 4° eje y dispositivo antibloqueo de las ruedas.

Vehículos aptos para el remolque con tres circuitos independientes, uno para el 1° y 2° eje, uno para el 3° y 4° eje y otro para el remolque; dispositivo antibloqueo de las ruedas.

Freno auxiliar: integrado en el freno de servicio.

Freno de estacionamiento: mecánico de mano del tipo con muelles de mando

neumático, con efecto en las ruedas del 3° y 4° eje.

Freno motor IVECO BRAKE TURBO.



CABINA

Cabina de color blanco fabricada en acero galvanizado basculante hidráulicamente hasta 60°. Suspensión de la cabina con 4 muelles helicoidales, brazos guía, amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora y tampones de final de carrera. Elevalunas eléctricos por el lado del conductor y del pasajero. Espejos retrovisores externos manuales y espejo frontal según normas CE. Revestimientos internos completamente lavables e ignífugos. Conexión neumática para la limpieza de la cabina. Sistema de ventilación y de calefacción con 4 velocidades y función de recirculación del aire. Asiento del conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad. Asiento del pasajero con suspensión mecánica y cinturón de seguridad.

I V E C O • G R O U P

 **ASTRA**



CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto



I V E C O • G R O U P



CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto



I V E C O • G R O U P



CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto



I V E C O • G R O U P



CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto





**¡SOLICÍTALO HOY EN
NUESTRA TIENDA!**



- ✓ **Lleva a tu empresa más lejos con las soluciones de transporte que ofrece ASTRA.**
- ✓ **Disfruta de los beneficios premium al adquirir tu vehículo ASTRA.**
- ✓ **Diversas configuraciones según la necesidad de cada usuario.**
- ✓ **Consulte sobre nuestras alternativas de financiamiento.**

COTIZA AQUÍ



 **VICTORIA**
VEHÍCULOS PESADOS

CONTÁCTANOS

✉ negocios@autovictoria.com.pe

☎ 986 743 000 | 947 298 390 | 977 373 885

📍 Av. Vía de evitamiento N° 210 - Tarapoto

